

martz
quality approved



	KIPPER	2-7
	HOCHLADER / SMART HOCHLADER	8-13
	KARGO / SMART KARGO	14-19
	PREMIUM / PREMIUM + / MAXI / MAXI DUMPER / HOLZ	20-29
	ROBUST	30-35
	BASIC	36-41
	ATV SMART	42-45
	TINY HOUSE	46-49
	SCAFF / PROFILE	50-51

www.martz.eu

KIPPER

martz
quality approved



KIPPER 360/2 C



PURPOSE: trailer with hydraulic tipping system
COMFORT: robust welded construction
SAFETY: all sides open and can be removed easily
FACILITIES: 3-side tipping from 320/2 model
CONSTRUCTION: steel floor standard in braked versions 250 CS and 300/2, aluminium sides standard from 300/2, aluminium floor from 320



ANWENDUNG: Anhänger mit hydraulischem Kippsystem
BEQUEMLICHKEIT: feste geschweißte Konstruktion
SICHERHEIT: alle Bordwände aufklappbar und abnehmbar
EINRICHTUNGEN: 3-Seitenkipper ab 320/2 Modell
KONSTRUKTION: Stahlboden ab 250 CS und 300/2, Alubordwände ab 300, Aluboden ab 320/2



UTILISATION: remorque professionnelle équipée d'un système hydraulique de basculement.
COMMODITÉ: construction robuste soudée, protégée contre la corrosion
SÉCURITÉ: possibilité d'ouvrir et de démonter toutes les ridelles
AGREMENTS: tribenne à partir du modèle 320/2
CONSTRUCTION: plancher en acier en série à partir du modèle 250 CS et 300/2, ridelles en aluminium en série à partir du modèle 300/2, plancher alu en série en 320/2



PRZEZNACZENIE: profesjonalna przyczepa wyposażona w hydrauliczny system wywrotu
WYGODA: wytrzymała konstrukcja spawana, zabezpieczenie antykorozyjne
BEZPIECZEŃSTWO: możliwość otworzenia i zdemontowania wszystkich burt
UDOGODNIENIA: możliwość wywrotu na trzy strony od modelu 320/2
KONSTRUKCJA: podłoga stalowa standard od modelu 250 CS i 300/2, burtki aluminiowe w standardzie od modelu 300/2, podłoga aluminiowa od 320/2

KIPPER

MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR(kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	BRAKES BREMSE FREINS HAMULCE	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	FLOOR BODEN PLANCHER PODŁOGA	SIDES BORDWANDE RIDELLES BURTY	TILTING DIRECTIONS KIPPRICHTUNGEN BENNE / TRIBENNE LICZBA STRON UCHYŁU
KIPPER 250/2 [M]	750	408	2540x1510x300		-	165 R13	P	S	↗
KIPPER 250 C S [M]	1300	877	2540x1510x300		+	165 R13C	S	S	↗
KIPPER 250 C S [E]*	1300	877	2540x1510x300		+	165 R13C	S	S	↗
KIPPER 250 C S [M+E]*	1300	866	2540x1510x300		+	165 R13C	S	S	↗
KIPPER 250 C S [M]	1500	982	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	↗
KIPPER 250 C S [E]	1500	1066	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	↗
KIPPER 250 C S [M+E]	1500	877	2540x1510x300		+	195/50 R13C	S	S	↗
KIPPER 250/2 C S [M]	1500	918	2540x1510x300		+	165 R13C	S	S	↗
KIPPER 250/2 C S [E]	1500	883	2540x1510x300		+	165 R13C	S	S	↗
KIPPER 250/2 C S [M+E]	1500	879	2540x1510x300		+	165 R13C	S	S	↗
KIPPER 250/2 C S [M]	2000	1416	2540x1510x300		+	165 R13C	S	S	↗
KIPPER 250/2 C S [E]	2000	1381	2540x1510x300		+	165 R13C	S	S	↗
KIPPER 250/2 C S [M+E]	2000	1377	2540x1510x300		+	165 R13C	S	S	↗
KIPPER 300/2 C S [M]	2700	2020	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	↗
KIPPER 300/2 C S [E]	2700	1989	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	↗
KIPPER 300/2 C S [M+E]	2700	1985	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	↗
KIPPER 300/2 C S [M]	3000	2319	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	↗
KIPPER 300/2 C S [E]	3000	2284	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	↗
KIPPER 300/2 C S [M+E]	3000	2280	3040x1510x300		+	195/50 R13C	S	A	↗
KIPPER 320/2 C S [E]	3500	2682	3240x1700x300		+	195/50 R13C	A	A	↕
KIPPER 320/2 C S [M+E]	3500	2678	3240x1700x300		+	195/50 R13C	A	A	↕
KIPPER 360/2 C S [E]	3500	2666	3650x1700x300		+	195/50 R13C	A	A	↕
KIPPER 360/2 C S [M+E]	3500	2662	3650x1700x300		+	195/50 R13C	A	A	↕
KIPPER 400/3C 3.5T [M+E]	3500	2520	4050x1990x300		+	195/50 R13C	A	A	↕



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie



1 braked axle
1 Achse gebremst
1 essieu freiné
1 oś hamowana



2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane



3 braked axles
3 Achsen gebremst
3 essieux freinés
3 osie hamowane

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK
/ BOIS / SKLEJKA
[S] - STEEL / STAHL / ACIER / STAL
[A] - ALU

[M] - manual [E] - electric [M+E] - manual + electric

KIPPER

martz
quality approved



1

alu sides

Alubordwände

ridelles en alu

burty ALU



2

flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski



3

alu extensions (30 cm)

Alubordwandaufsatz (30 cm)

réhausses de ridelles en alu (30 cm)

burty ALU BIS (30 cm)



4

mesh welded steel extensions 60 cm

geschweißter Stahl-Gitteraufsatz 60 cm

réhausses de ridelles grillagées soudées 60 cm

burty BIS siatkowe spawane 60 cm



5

steel welded extensions 60 cm

geschweißte Stahl Aufsatzbordwände 60 cm

réhausses de ridelles soudées en acier 60 cm

Burty BIS stalowe spawane peine 60 cm



6

steel extensions 30 cm

Stahlbordwandaufsatz 30 cm

réhausses de ridelles en acier 30 cm

burty BIS stal 30 cm



7

plywood infill

Bordwände mit der Siebdruckausfüllung

remplissage des ridelles en bois

wypełnienie burt sklejką



8

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe



9

automatic jockey wheel

Automatikstützrad

roue jockey automatique

koło podporowe automatyczne



10

front rail

vordere Reling

porte-échelle avant

reling przedni



11

cover 140 cm

Plane 140 cm

bâche haute 140 cm

pokrowiec 140 cm



12

Prop stand 2 pcs.

hintere Abstellstütze 2 Stk.

Béquille arrière 2 pièces

podpory tylne



13

shock absorbers

Achstoßdämpfer

amortisseurs

amortyzatory



14

AKS

Antschlingerkupplung

AKS

AKS



15

steel ramps 2,5m

Auffahrampen Stahl 2,5m

rampes de chargement en acier 2,5m

najazdy stalowe 2,5 m



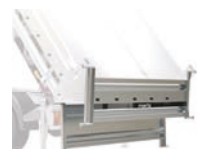
16

aluminium ramps 2,5m

Auffahrampen Alu 2,5m

rampes en alu 2,5m

najazdy ALU 2,5 m



17

steel welded H400 sides, rear opens to the bottom or to the top

Stahlbordwände H400 geschweisst, Heckbordwand oben und unten aufklappbar

ridelles en acier soudés H400, arrière ridelle inclinable en haut et en bas

burty stalowe spawane H400, tylna uchylana górą i dołem

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KIPPER 250/2 *	□	□	□	□	□	□	□	□	—	□	□	—	—	—	—	—	□
KIPPER 250 S, 250/2 S **	□	□	□	□	□	□	□	□	□ [▲]	□	□	—	□	□	—	—	□
KIPPER 300/2 C S	■	□	□	□	□	□	—	□	■	□	□	□	□	□	—	—	□
KIPPER 320/2 C S	■	□	□	□	□	—	—	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□
KIPPER 360/2 C S	■	□	□	□	□	—	—	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□
KIPPER 400/3C	■	—	—	□	—	—	—	□	■	—	—	■	□	□	□	□	□

* - non-braked, ungebremst, non freiné, niehamowany

** - braked, gebremst, freiné, hamowany

▲ - standard 2515 CS 1500 kg

■ standard

□ option

— unavailable

KIPPER 250 C



KIPPER 250/2 C



KIPPER 300/2 C



KIPPER 320/2 C



KIPPER 360/2 C



KIPPER 400/3 C



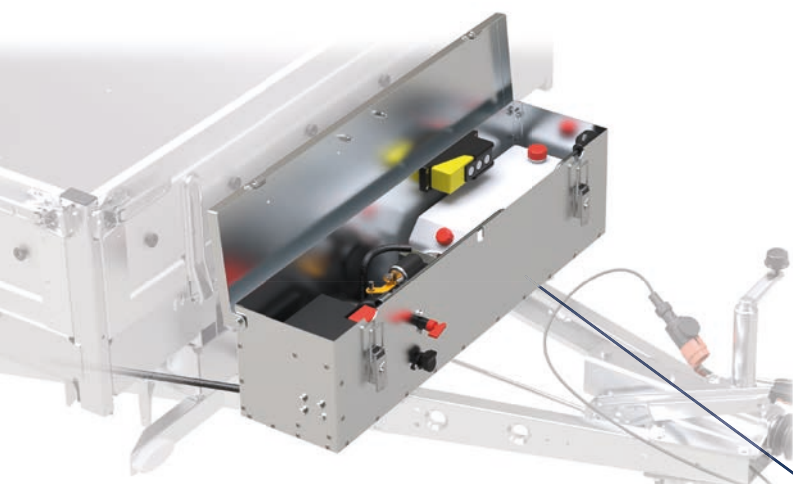
KIPPER

martz
quality approved



- welded sides with the possibility of upper or lower tilt (option)
- geschweißte Bordwände, die kann man nach oben oder nach unten öffnen (Option)
- ridelles soudés avec la possibilité d'ouvrir supérieure ou inférieure (en option)
- spawane burty z możliwością uchyłu górnego bądź dolnego (opcja)

- hydraulic, manual lifting system
- hydraulische Kippvorrichtung, manuell gesteuert
- système de levage hydraulique et manuel
- hydrauliczny, manualny układ podnoszenia



- hydraulic lifting system with electric pump and remote control
- hydraulische Kippvorrichtung mit Elektropumpe und Fernbedienung
- système de levage hydraulique avec pompe électrique et télécommande
- hydrauliczny układ podnoszenia z pompą elektryczną oraz pilotem do zdalnego sterowania

- tie down points
- Zurrösen
- anneaux d'arrimage
- uchwyty do mocowania ładunku



KIPPER



- ramps as accessory from 250 C
- Auffahrrampen unter der Ladefläche als Option ab 250 C
- rampes sous le plancher en option à partir de 250 C
- najazdy pod powierzchnią transportową w opcji od modelu 250 C

KIPPER 300/2 C



- steel floor standard in braked versions up to 300/2, from 320/2 aluminium floor standard aluminium sides standard from 300/2,
- Stahlboden serienmäßig bei Modell bis 300/2, ab Modell 320/2 Aluminiumboden, Bordwände serienmäßig ab Modell 300/2
- plancher en acier de série sur le modèle 250, 300/2 à partir du modèle 320/2 plancher en alu, côtés en aluminium de série à partir du modèle 300/2
- podłoga stalowa standard do modelu 300/2, od 320/2 podłoga alu, burty aluminiowe w standardzie od modelu 300/2



- robust welded construction
- feste geschweißte Konstruktion
- construction robuste soudée
- wytrzymała konstrukcja spawana

KIPPER 400/3 C



- 3-side tipping (320/2 C, 360/2 C, 400/3 C)
- 3-Seite Kippen (320/2 C, 360/2 C, 400/3 C)
- tribenne à partir du modèle (320/2 C, 360/2 C, 400/3 C)
- uchył na trzy strony (320/2 C, 360/2 C, 400/3 C)

HOCHLADER HOCHLADER SMART

martz
quality approved



CHOHLADER 300/2



PURPOSE: series of universal platforms with wheels underneath

COMFORT: comfortable loading height, easy accessible from all sides

SECURITY: solid, U-bolt tie down points

CONVIENIENCE: all sides foldable and removable

CONSTRUCTION: bolted steel frame



ZWECK: Serie von Universalanhängern mit Rädern unter der Transportfläche

KOMFORT: praktische Höhe der Transportfläche

SICHERHEIT: Bodenzurrösen aus robusten Bügeln

PRAKTIKABILITÄT: alle Bordwände können geöffnet und demontiert werden

KONSTRUKTION: geschraubte Stahlanhänger



UTILISATION: série de remorques universelles avec les roues sous le plancher

COMFORT: plancher à une hauteur permettant le chargement facile et pratique

SÉCURITÉ: poignées de fixation solides dans le plancher

COMMODITÉS: toutes les ridelles ouvrables et amovibles

CONSTRUCTION: boulonnée, en acier



PRZEZNACZENIE: seria uniwersalnych przyczep z kołami pod powierzchnią transportową

WYGODA: dogodna wysokość powierzchni transportowej

BEZPIECZEŃSTWO: uchwyty do mocowania pasów zabezpieczających wykonane z solidnych cybantów

UDOGODNIENIA: wszystkie burty uchylane i demontowalne

KONSTRUKCJA: skrucana stalowa

HOCHLADER HOCHLADER SMART

MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR(kg) ZGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	BRAKES BREMSE FREINS HAMULCE	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	FLOOR BODEN PLANCHER PODŁOGA	SIDES BORDWÄNDE RIDELLES BURY
HOCHLADER SMART 200	750	625	2010 x 1258 x 300		—	155/70R13	P	S
HOCHLADER SMART 260	750	600	2643 x 1500 x 300		—	155/70R13	P	S
HOCHLADER 250	750	565	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 250 R	750	539	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 250/2	750	520	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 250/2 R	750	488	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 300	750	504	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 300 R	750	478	2545 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 300/2	750	509	3040 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 300/2 R	750	477	3040 x 1530 x 400		—	155/70 R13	P	S
HOCHLADER 250	1300	1019	2545 x 1530 x 400		+	165 R13C	P	S
HOCHLADER 250	1500	1191	2545 x 1530 x 400		+	195/50 R13C	P	S
HOCHLADER 250/2	1500	1143	2545 x 1530 x 400		+	165/70 R13	P	S
HOCHLADER 250/2	2000	1640	2545 x 1530 x 400		+	165 R13C	P	S
HOCHLADER 320/2	1500	1065	3250 x 1710 x 300		+	165/70 R13	P	A
HOCHLADER 320/2	2000	1547	3250 x 1710 x 300		+	195/50 R13C	P	A
HOCHLADER 320/2	2700	2222	3250 x 1710 x 300		+	195/50 R13C	P	A
HOCHLADER 360/2	1500	1053	3650 x 1710 x 300		+	165/70 R13	P	A
HOCHLADER 360/2	2000	1532	3650 x 1710 x 300		+	195/50 R13C	P	A
HOCHLADER 360/2	2700	2214	3650 x 1710 x 300		+	195/50 R13C	P	A



750kg non-braked axle
on 2 leaf springs
750 kg Achse ungebremst mit zwei
Blattfedern
750kg essieu non freiné 2 ressorts
750kg oś niehamowana na 2 resorach



2x750kg non-braked axles
on 2 leaf springs
2x750 kg ungebremste Achsen
mit vier
2xBlattfedern
2x750kg essieux non freinés 2 ressorts
2x750kg oś niehamowana na 2 resorach



1 non-braked axle
1 Achse ungebremst
1 essieu non freiné
1 oś niehamowana



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie



1 braked axle
1 Achse gebremst
1 essieu freiné
1 oś hamowana



2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane

[P]

- PLYWOOD / SIEBDRUCK / BOIS / SKLEJKA

[S] - STEEL / STAHL / ACIER / STAL

[A] - ALU



HOCHLADER SMART 260

HOCHLADER HOCHLADER SMART

martz
quality approved



1

alu sides (30 cm)
Alubordwände (30 cm)
ridelles en alu (30 cm)
burty ALU (30 cm)



2

alu extensions (30 cm)
Alubordwandaufsatz (30 cm)
réhausses de ridelles en alu (30 cm)
burty ALU BIS (30 cm)



3

mesh welded steel extensions 60 cm
geschweißter Stahl-Gitteraufsatz 60 cm
réhausses de ridelles grillagées soudées 60 cm
burty BIS siatkowe spawane 60 cm



4

steel welded extensions 60 cm
geschweißte Stahl Aufsatzbordwände 60 cm
réhausses de ridelles soudées en acier 60 cm
Burty BIS stalowe spawane pełne 60 cm



5

steel extensions 40 cm
Stahlbordwandaufsatz 40 cm
réhausses de ridelles en acier 40 cm
burty BIS stal 40 cm



6

flat cover
Flachplane
bâche plate
pokrowiec płaski



7

spare wheel
Ersatzrad
roue de secours
koło zapasowe



8

Front rail bolted / ladder rack
vordere Reling geschraubt
Porte échelle avant boulonné
reling przedni skręcany



9

cover 140 cm
Plane 140 cm
bâche haute 140 cm
pokrowiec 140 cm



10

Prop stand 2 pcs.
hintere Abstellstütze 2 Stk.
Béquille arrière 2 pièces
podpory tylne



11

alu ramps 250 cm
Aluauffahrrampen 250 cm
rampes en alu 250 cm
najazdy alu 250 cm



12

Ramp shafts
Rampenschächte
étagères pour rampes
kieszonki najazdowe pod pow. trans.



13

automatic jockey wheel
Automatikstützrad
roue jockey automatique
koło podporowe automatyczne



14

shock absorbers
Achsstoßdämpfer
amortisseurs
amortyzatory



15

cover H800
Plane H800
bâche haute H800
pokrowiec H800

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
HOCHLADER SMART 200	-	-	-	-	□	□	□	-	-	-	-	-	-	-	□
HOCHLADER SMART 260	-	-	-	-	□	□	□	-	-	-	-	-	-	-	□
HOCHLADER 250, 250/2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	-	-	-
HOCHLADER 250 C, 250/2 C	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	-
HOCHLADER 300, 300/2	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	-	□	-
HOCHLADER 320 C, 320/2 C	■	□	□	□	-	□	□	□	-	□	□	□	□	□	-
HOCHLADER 360 C, 360/2 C	■	□	□	□	-	□	□	□	-	□	□	□	□	□	-

■ standard □ option - unavailable

HOCHLADER SMART 200



HOCHLADER SMART 260



HOCHLADER 250



HOCHLADER 250/2



HOCHLADER 300/2



HOCHLADER 320/2 C



HOCHLADER 360/2 C



- Comfortable and solid latches.
- Bequeme und robuste Bordwandverschlüsse.
- Grenouillères pratiques et solides.
- Wygodne i solidne zamki zapinające burty.



HOCHLADER SMART 200



- wheels under the floor
- Räder unter der Transportfläche
- Roues sous le plancher
- koła pod powierzchnią transportową

- in the HOCHLADER SMART model,
- the front and rear side can be opened
- in HOCHLADER SMART Modell: vorne und hintere Bordwand klappbar
- dans le modèle HOCHLADER SMART, les ridelles avant et arrière sont ouverts
- w modelu HOCHLADER SMART, przednia i tylna burta otwierana

HOCHLADER 250/2



- solid axles from branded suppliers
- Stabile Achsen von zuverlässigen Hersteller
- essieux solides de fournisseurs connus
- solidne osie od markowych dostawców

- crossbars improving the rigidity of the structure
- die Querprofile verbessern die Stabilität des Aufbaus
- barre qui améliore la rigidité de la structure
- poprzeczki poprawiające sztywność konstrukcji

HOCHLADER HOCHLADER SMART



- Sides foldable and removable
- alle Bordwände können geönet und demontiert werden
- Ridelles ouvrables et amovibles
- wszystkie burty otwierane i demontowalne

HOCHLADER 250/2

- optional side extensions
- optionaler Bordwandaufsatz
- rehausses de ridelles en option
- opcjonalne burty BIS



- optional front rail bolted / ladder rack
- Vornes Reling (Option)
- reling avant optionnel
- reling przedni opcja



HOCHLADER 250/2

- optional ramps placed behind the license plate, steel or aluminum to choose from
- optional: Auffahrtrampen hinten vom Kennzeichen, wahlweise aus dem Stahl oder Aluminium
- rampes de chargement optionnels placés derrière la plaque d'immatriculation disponibles en acier ou en alu
- opcjonalne najazdy umieszczone za tablicą rejestracyjną, do wyboru stalowe lub aluminiowe



KARGO 250/2 C



PURPOSE: Box trailer for the carriage of load requiring special protection, unbraked and braked versions.

COMFORT: side supports; rear door blocker as standard

SECURITY: waterproof sides and doors; in braked versions shock absorbers available as option

CONVIENIENCE: load handles inside, double doors (standard version) or ramp (optional)

CONSTRUCTION: robust, bolted frame.



BESTIMMUNG: Kaffernanhänger für den Transport, der besonderen Sicherung braucht, ungebremst und gebremst

BENUTZERFREUNDLICHKEIT: Seitenstützen und Türgriffe als Standard

SICHERHEIT: wasserdichte Wände und Türen; Stoßdämpfer erhältlich für gebremste Versionen

PRAKTIKABILITÄT: innerhalb Zurrbügel zur Ladungssicherung, geteilte Türen (Standard) oder Rampe (Option)

KONSTRUKTION: stabiler, geschraubter Rahmen



UTILISATION: remorque fourgon pour le transport des marchandises nécessitant une protection spéciale, versions non freinée et freinée

COMFORT: béquilles latérales en série, supports de portes

SÉCURITÉ: murs et portes étanches, les amortisseurs disponibles en versions feignées

COMMODITÉS: anneau d'ancrage, porte divisée (en série), hayon (en option)

CONSTRUCTION: châssis boulonné stable



PRZEZNACZENIE: przyczepa typu furgon do przewozu ładunku wymagającego szczególnego zabezpieczenia, wersje niehamowane i hamowane

WYGODA: w standardzie podpory boczne; chwytaki drzwi

BEZPIECZEŃSTWO: wodoszczelne ściany i drzwi; w wersjach hamowanych dostępne amortyzatory

UDOGODNIENIA: uchwyty ładunku wewnątrz, drzwi dzielone (standard) lub rampa (opcja)

KONSTRUKCJA: stabilna rama skrucana

SMART KARGO 232



SMART KARGO 235



KARGO 250



KARGO 250/2



KARGO 300



KARGO 300/2



MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR(kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADUNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	FLOOR BODEN PLANCHER PODŁOGA	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYŁ	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA
SMART KARGO 232	750	432	2330 x 1250 x 1490	☉	P	+	155/70 R13
SMART KARGO 235	750	387	2230 x 1470 x 1460	☉	P	+	155/70 R13
KARGO 250	750	375	2500 x 1250 x 1490	☉	P	-	155/70 R13
KARGO 250/2	750	333	2500 x 1250 x 1490	☹☹	P	-	155/70 R13
KARGO 250 C	1300	865	2500 x 1250 x 1490	☉	P	-	165 R13C
KARGO 250 C	1500	1054	2500 x 1250 x 1490	☉	P	-	195/50 R13C
KARGO 250/2 C	2000	1513	2500 x 1250 x 1490	☹☹	P	-	165 R13C
KARGO 300	750	294	3000 x 1476 x 1800	☉	P	-	155/70 R13
KARGO 300/2	750	252	3000 x 1476 x 1800	☹☹	P	-	155/70 R13
KARGO 300 C	1300	740	3000 x 1476 x 1800	☉	P	-	185 R14C
KARGO 300 C	1500	930	3000 x 1476 x 1800	☉	P	-	165 R13C
KARGO 300/2 C	1500	928	3000 x 1476 x 1800	☹☹	P	-	165/70 R13C
KARGO 300/2 C	2000	1360	3000 x 1476 x 1800	☹☹	P	-	165 R13C



1 non-braked axle
1 Achse ungebremst
1 essieu non freiné
1 oś niehamowana



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie

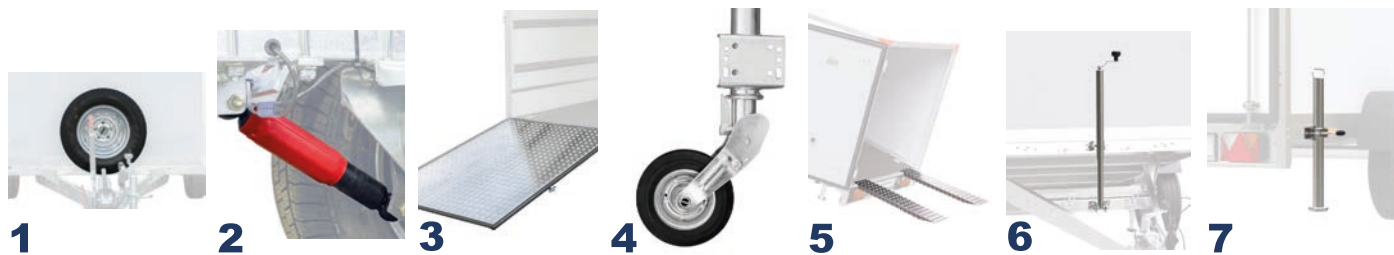


1 braked axle
1 Achse gebremst
1 essieu freiné
1 oś hamowana



2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK / BOIS / SKLEJKA



1	2	3	4	5	6	7
spare wheel	shock absorbers	loading ramp	automatic jockey wheel	alu ramps	tipping winch	prop stands
Ersatzrad	Achsstoßdämpfer	Auffahrrampe	Automatikstützrad	Aluauffahrrampen	Hebwerk	Seitenstützen
roue de secours	amortisseurs	hayon	roue jockey automatique	rampes en alu	mechanisme de soulevement	béquilles latérales
koło zapasowe	amortyzatory	rampa najazdowa	koło podporowe automatyczne	najazdy alu	mechanizm podnoszenia	podpory boczne

	1	2	3	4	5	6	7
SMART KARGO 232	☐	-	☐	-	☐	☐	■x2
SMART KARGO 235	☐	-	☐	-	☐	☐	■x2
KARGO 250, 250/2	☐	-	☐	-	-	-	■x4
KARGO 250 / 2C	☐	☐	☐	-	-	-	■x4
KARGO 300, 300/2	☐	☐	☐	-	-	-	■x4
KARGO 300 C, 300/2 C	☐	☐	☐	☐	-	-	■x4

■ standard ☐ option - unavailable

- The trailer's tilt and additional, optional ramps facilitate loading of small quad vehicles
- Kippfunktion und optionale zusätzliche Laderampen erleichtern das Beladen von kleinen Quad-Fahrzeugen
- remorque basculante et les rampes de chargement supplémentaires en option facilitent le chargement des petits véhicules comme quad
- Uchyl przyczepy oraz dodatkowe, opcjonalne najazdy ułatwiają załadunek niewielkich pojazdów typu quad

SMART KARGO 232



- available alternative in white and grey; walls made of waterproof plywood covered with laminate
- In weiß oder grau vorhanden; Wände aus laminiertem, wasserfestem Sperrholz
- disponible en blanc et en gris ; parois en contreplaqué stratifié imperméable à l'eau.
- dostępne zamiennie w kolorze białym i szarym; ściany z wodoodpornej sklejki pokrytej laminatem



- waterproof and anti slip plywood floor
- wasserfester, rutschhemmender
- Siebdruckbodenplatte plancher en contreplaqué imperméable et antidérapant
- podłoga ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej



SMART KARGO 232

- lightweight, solid, black plastic mudguard
- leichte, robuste, schwarze Kunststoff-Kotflügel
- garde-boues en plastique noir, légers et durables
- lekkie, wytrzymałe, czarne plastikowe błotniki
- trailer jack facilitates tilting of a loaded trailer
- Kurbelheber erleichtert das Kippen eines beladenen Anhängers
- élévateur à manivelle facilite le basculement d'une remorque chargée
- podnośnik korbowy ułatwia uchyl obciążonej przyczepy

KARGO 250

- side supports as standard
- Seitenstützen als Standard
- béquilles latérales en série
- podpory boczne w standardzie



KARGO 250

- loading ramp (optional)
- Auffahrrampe (Option)
- hayon (en option)
- rampa najazdowa (opcja)



KARGO 300/2

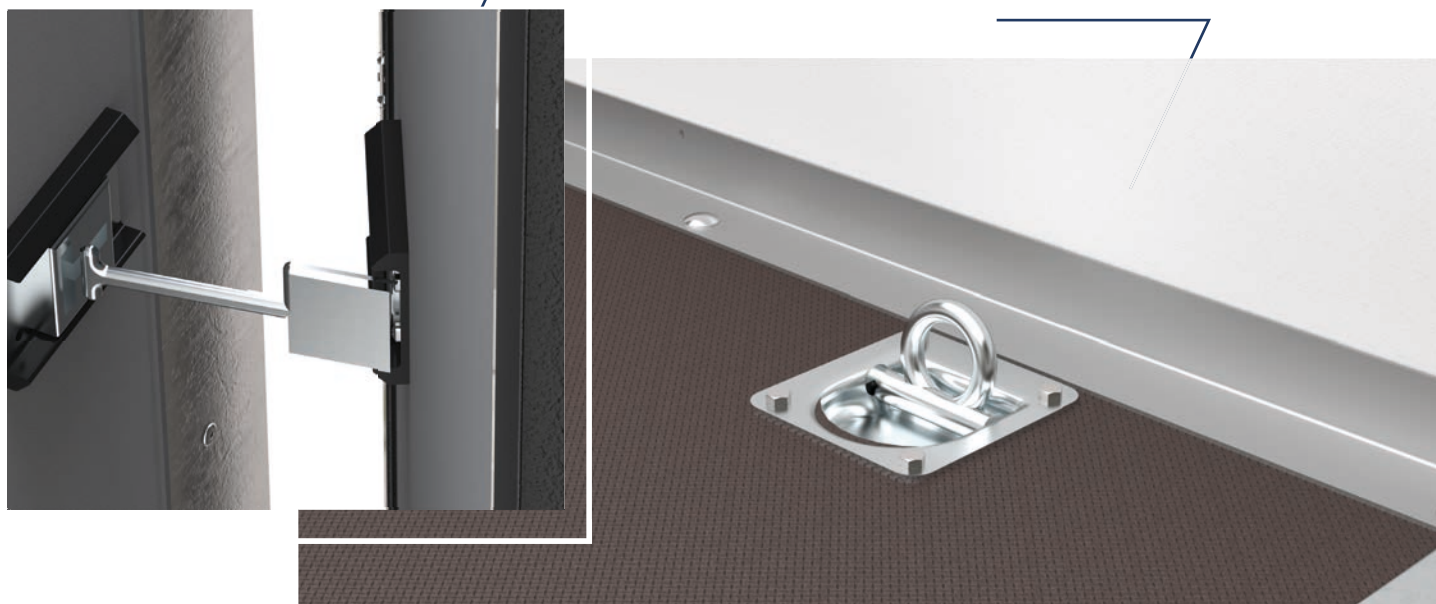


- rear door blockaders in open position
- Türgriffe mit Verriegelung in geöffneter Stellung
- poignées vérrouillant la porte ouverte
- chwytki blokujące drzwi w pozycji otwartej



- possibility of equipping the trailer with elements facilitating load securing
- Es gibt die Möglichkeit, den Anhänger mit Funktionen auszustatten, die die Sicherung der Ladung erleichtern
- possibilité d'équiper la remorque de dispositifs facilitant l'arrimage du chargement
- możliwość wyposażenia przyczepy w elementy ułatwiające zabezpieczenie ładunku

- standard eye plates
- Zurrösen in der Standardausstattung
- anneau d'arrimage en standard
- uchwyty podłogowe standard





PURPOSE: series of non-tilting and tilting general duty trailers has many use options for professionals
COMFORT: front and rear sides openable, each trailer has a tilting version
SAFETY: cargo tie down points as standard
CONVIENIENCE: very wide range of options
CONSTRUCTION: solid bolted frame(welded in MAXI DUMPER, frame rigidity due to stable crossbars)



ZWECK: Die Serie von nicht kippbaren und kippbaren kleine Tiefladern für zahlreiche professionelle Anwendungen
KOMFORT: Vordere und hintere Bordwände offen, jeder Anhänger hat eine kippbare Version
SICHERHEIT: Ladungssicherungspunkte als Standard
PRAKTIKABILITÄT: eine breite Palette von Optionen
KONSTRUKTION: ?Stabiler geschraubter Rahmen (beim MAXI DUMPER geschweißt), steifer Rahmen dank stabiler Traversen



UTILISATION: séries de remorques bagagères non basculantes et basculantes conçues pour diverses tâches pour les professionnels
COMFORT: ridelles avant et arrière ouvrables, chaque remorque a une version basculante
SÉCURITÉ: points d'attache des sangles en série
COMMODITÉS: gamme très large d'options
CONSTRUCTION: châssis solide boulonné (soudé sur MAXI DUMPER), la rigidité du châssis grâce à des traverses stables



PRZEZNACZENIE: serie przyczep bagażowych nieuchylnych i uchylnych do wielu zastosowań dla profesjonalistów
WYGODA: przednia i tylna burta otwierane, każda przyczepa posiada wersję uchylną
BEZPIECZEŃSTWO: punkty mocowań ładunku w standardzie
UDOGODNIENIA: bardzo szeroka gama opcji
KONSTRUKCJA: solidna rama skręcana (w MAXI DUMPER spawana), sztywność ramy dzięki stabilnym poprzeczkom

PREMIUM 201



PREMIUM 230



PREMIUM 230/2



PREMIUM 264



PREMIUM 264/2



PREMIUM 300



PREMIUM 300/2































PREMIUM 350



PREMIUM 350/2



MODEL MODELL MODÈLE MODEL	CVWR(kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	BRAKES BREMSE FREINS HAMULCE	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYLNA
PREMIUM 205	750	596	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 205R	750	570	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 236	750	586	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 236 R	750	560	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 236/2	750	536	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 264	750	574	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 264 R	750	548	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 264/2	750	524	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 265	750	552	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 265 R	750	526	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 265/2	750	502	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 296	750	523	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 296 R	750	497	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM 296/2	750	473	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	-	-
PREMIUM ALU 355	750	504	3460 x 1500 x 300		155/70 R13	-	-
PREMIUM ALU 355 R	750	478	3460 x 1500 x 300		155/70 R13	-	-
PREMIUM ALU 355 2	750	458	3460 x 1500 x 300		155/70 R13	-	-
PREMIUM + 201 VERO	750	574	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	+	-
PREMIUM + 201	1000	807	2010 x 1260 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 201	1300	1099	2010 x 1260 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 201	1500	1285	2010 x 1260 x 400		195/50R13C	+	-
PREMIUM + 230	750	539	2400 x 1260 x 400		155/70 R13	+	-
PREMIUM + 230	1000	772	2400 x 1260 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 230	1300	1064	2400 x 1260 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 230	1500	1250	2400 x 1260 x 400		195/50R13C	+	-
PREMIUM + 264	750	550	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	+	-
PREMIUM + 264	1000	781	2640 x 1260 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 264	1300	1028	2640 x 1260 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 264	1500	1222	2640 x 1260 x 400		195/50R13C	+	-
PREMIUM + 264/2	1500	1198	2640 x 1260 x 400		155/70R13	+	-
PREMIUM + 264/2	2000	1658	2640 x 1260 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 265	750	512	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	+	-
PREMIUM + 265	1000	742	2640 x 1500 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 265	1300	1028	2640 x 1500 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 265	1500	1221	2640 x 1500 x 400		195/50R13C	+	-
PREMIUM + 265/2	1500	1205	2640 x 1500 x 400		155/70R13	+	-
PREMIUM + 265/2	2000	1658	2640 x 1500 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 300	750	492	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	+	-
PREMIUM + 300	1000	722	2960 x 1500 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 300	1300	1008	2960 x 1500 x 400		165 R13C	+	-
PREMIUM + 300	1500	1164	2960 x 1500 x 400		195/50R13C	+	-
PREMIUM + 300/2	1500	1180	2960 x 1500 x 400		155/70R13	+	-
PREMIUM + 300/2	2000	1622	2960 x 1500 x 400		165 R13C	+	-
MAXI 201	750	582	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 201 R	750	556	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 230	750	570	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 230 R	750	544	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 230/2	750	520	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 264	750	556	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 264 R	750	530	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 264/2	750	506	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 265	750	552	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	-	+

MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR(kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	BRAKES BREMSE FREINS HAMULCE	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYLNA
MAXI 265 R	750	528	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 265/2	750	502	2640 x 1500 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 300	750	532	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 300 R	750	506	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI 300/2	750	482	2960 x 1500 x 400		155/70 R13	-	+
MAXI DUMPER 214	750	563	2050 x 1350 x 350		155/70 R13	-	+
MAXI DUMPER 214 R	750	537	2050 x 1350 x 350		155/70 R13	-	+
MAXI DUMPER 234	750	554	2360 x 1350 x 350		155/70 R13	-	+
MAXI DUMPER 234 R	750	528	2360 x 1350 x 350		155/70 R13	-	+
MAXI DUMPER 264	750	530	2360 x 1350 x 350		155/70 R13	-	+
MAXI DUMPER 264 R	750	504	2360 x 1350 x 350		155/70 R13	-	+
MAXI DUMPER 264/2	750	490	2630 x 1350 x 350		155/70 R13	-	+
HOLZ 201	750	577	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
HOLZ 201 R	750	551	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
HOLZ 201 KIPP	750	564	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
HOLZ 201 KIPP	750	538	2010 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
HOLZ 230	750	558	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
HOLZ 230 R	750	532	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
HOLZ 230/2	750	508	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
HOLZ 230 KIPP	750	559	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
HOLZ 230 R KIPP	750	533	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
HOLZ 230/2 KIPP	750	509	2305 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
HOLZ 264	750	555	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
HOLZ 264 R	750	529	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
HOLZ 264/2	750	505	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	-
HOLZ 264 KIPP	750	544	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
HOLZ 264 R KIPP	750	518	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+
HOLZ 264 2 KIPP	750	494	2640 x 1260 x 400		155/70 R13	-	+



750kg non-braked axle
on 2 leaf springs
750 kg Achse ungebremst mit zwei
Blattfedern
750kg essieu non freiné 2 ressorts
750kg oś niehamowana
na 2 resorach



1 non-braked axle
1 Achse ungebremst
1 essieu non freiné
1 oś niehamowana



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie



1 braked axle
1 Achse gebremst
1 essieu freiné
1 oś hamowana



2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane



1

side reinforcements

Bordwandverstärkungen

renforts des ridelles

wzmocnienia burt



2

flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski



3

cover H800

Plane H800

bâche haute H800

pokrowiec H800



4

cover H1100

Plane H1100

bâche haute H1100

pokrowiec H1100



5

cover H1400

Plane H1400

bâche haute H1400

pokrowiec H1400



6

alu sides

Alubordwände

ridelles en alu

burty ALU



7

alu extensions

Alubordwandaufsatz

réhausse de ridelles en alu

burty ALU BIS



8

steel extensions

Stahlbordwandaufsatz

réhausse de ridelles en acier

burty BIS stal



9

mesh extensions

Laubgitteraufsatz

réhausse de ridelles grillagées

burty BIS stal siatkowe 40cm



10

alu cover

ALU Deckel

capot alu

pokrywa ALU



11

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe



12

shock absorbers

Achsstoßdämpfer

amortisseurs

amortyzatory



13

Front rail bolted / ladder rack

vordere Reling geschraubt

Porte échelle avant boulonné

reling przedni skrecany



14

alu ramps

Aluauffharrampen

rampes en alu

najazdy alu



15

full ramp

Volle Stahlauffharrampe

rampe de chargement

najazd pełny



16

prop stands

Seitenstützen

béquilles latérales

podpory boczne



17

tipping winch

Hebwerk

mechanisme de soulevement

mechanizm podnoszenia



18

automatic jockey wheel

Automatikstützrad

roue jockey automatique

koło podporowe automatyczne

- optional ramp
- optionale Ladebordwand
- rampe de chargement en option
- opcjonalna burta najazdowa

- optional sides extensions to increase cargo space
- optionale zusätzliche Bordwände zur Vergrößerung des Laderaums
- rehausses de ridelles en option pour donner la surface de chargement plus grande
- opcjonalne burty BIS powiększające przestrzeń ładunkową



PREMIUM 201



- floor made of waterproof, non-slip plywood 12mm
- Boden aus wasserfestem, rutschfestem 12mm Siebdruck
- plancher en contreplaqué imperméable et antidérapant de 12 mm
- podłoga z wodoodpornej sklejki 12mm

- reinforcement of sides (standard in PREMIUM +)
- Boardwändeverstärkungen (serienmäßig bei PREMIUM +)
- renforts de ridelles (de série sur PREMIUM +)
- wzmocnienia burt (standard w PREMIUM +)

- reinforced drawbar
- verstärkte Deichsel
- timon spécial renforcé
- wzmocniony dyszel



PREMIUM 201



- optional mesh sides extensions
- optionaler Laubgitteraufsatz
- ridelles grillagées en option
- opcjonalne burty BIS siatkowe

- jockey wheel as standard
- Stützrad als Standard
- roue jockey de série
- koło podporowe w standardzie

PREMIUM 201



- ALUMINIUM cover with railings (option)
- ALU-Deckel mit Relingen
- capot alu avec reling (en option)
- pokrywa ALU z relingami (opcja)

PREMIUM 264



- optional tarpaulin with cover H1400 that rises the loading area by 140 cm
- die H1400 Hochplane erhöht den Laderaum um 140 cm
- bâche H1400 qui surélève la zone de chargement de 140 cm
- pokrowiec ze stelażem H140 powiększa przestrzeń ładunkową o 140cm. (opcja)

- version with ALUMINIUM sides and spare wheel (option)
- Variante mit der ALU-Bordwände und Ersatzrad (Option)
- version avec les ridelles alu et la roue de secours (en option)
- wersja z burtami ALU oraz kołem zapasowym (opcja)



PREMIUM ALU 350/2

MAXI DUMPER 234



- side supports as standard
- Stützrad als Standard
- béquilles latérales de série
- podpory boczne w standardzie

- upper and lower frame stable, welded
- oberer und unterer Rahmen stabil, geschweißt
- upper and lower frame stable, welded
- stabilne spawane ramy górna/dolna

- easy-to-use manual tilting mechanism including braked winch
- praktischer Hebewerk mit sicherer Winde mit Lastdruckbremse
- mécanisme de soulèvement manuel facile à utiliser, compris treuil freiné
- praktyczny mechanizm uchyłu z bezpieczną, hamowaną wciągarką linową



MAXI DUMPER 234



- optional ramp
- optionale Ladebordwand
- rampe de chargement en option
- opcjonalna rampa najazdowa



- you can choose a version with a fixed or tilting drawbar
- optionale Version mit fester oder klappbarer Deichsel
- version avec le timon fixe ou inclinable à choisir
- do wyboru wersja z dyszlem stałym lub uchylnym

HOLZ 230 KIPP

- plywood sides reinforced with a stable frame
- Siebdruckboardwand mit stabilem Rahmen verstärkt
- ridelles en contreplaqué renforcées par un châssis stable
- burty ze sklejkii wzmocnione stabilną ramą



- integrated railings as standard
- eingebauten Relinge in Standardausstattung
- relings inclus en standard
- zintegrowane relingi w standardzie

HOLZ 230/2 KIPP



- rear and front side open and easily removable
- Klappbare und leicht abnehmbare vorne und hintere Bordwand
- ridelles arrière et avant ouvrables et facile à démonter
- tylna i przednia burta otwierana oraz łatwo demontowalna

HOLZ 230 KIPP

HOLZ 230/2 KIPP





ROBUST 300 R



PURPOSE: series of non-tilting and tilting general duty trailers has many use options for professionals
COMFORT: front and rear sides openable, each trailer has a tilting version
SAFETY: cargo tie down points as standard
CONVENIENCE: very wide range of options
CONSTRUCTION: solid welded frame



ZWECK: Die Serie von nicht kippbaren und kippbaren kleine Tiefladern für zahlreiche professionelle Anwendungen
KOMFORT: Vordere und hintere Bordwände offen, jeder Anhänger hat eine kippbare Version
SICHERHEIT: Ladungssicherungspunkte als Standard
EINRICHTUNGEN: eine breite Palette von Optionen
KONSTRUKTION: geschraubte Stahlanhänger































UTILISATION: séries de remorques bagagères non basculantes et basculantes conçues pour diverses tâches pour les professionnels
COMFORT: ridelles avant et arrière ouvrables, chaque remorque a une version basculante
SÉCURITÉ: points d'attache des sangles en série
COMMODITÉS: gamme très large d'options
CONSTRUCTION: châssis soudé



PRZEZNACZENIE: serie przyczep bagażowych nieuchylnych i uchylnych do wielu zastosowań dla profesjonalistów
WYGODA: przednia i tylna burta otwierane
BEZPIECZEŃSTWO: punkty mocowań ładunku w standardzie
UDOGODNIENIA: bardzo szeroka gama opcji
KONSTRUKCJA: solidna spawana rama

ROBUST

MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR(kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	FLOOR BODEN PLANCHER PODŁOGA	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYŁ	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA
ROBUST 214	750	587	2010 x 1360 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST 214 R	750	560	2010 x 1360 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST KIPP 214	750	582	2010 x 1360 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST KIPP 214 R	750	555	2010 x 1360 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST 234	750	575	2300 x 1360 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST 234 R	750	550	2300 x 1360 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST 2314/2	750	525	2300 x 1360 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST KIPP 234	750	572	2300 x 1360 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST KIPP 2314 R	750	545	2300 x 1360 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST KIPP 234/2	750	527	2300 x 1360 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST 264	750	562	2640 x 1360 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST 264 R	750	535	2640 x 1360 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST 264/2	750	516	2640 x 1360 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST KIPP 264	750	557	2640 x 1360 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST KIPP 264 R	750	530	2640 x 1360 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST KIPP 264/2	750	512	2640 x 1360 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST 300	750	537	2960 x 1500 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST 300 R	750	512	2960 x 1500 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST 300/2	750	490	2960 x 1500 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST KIPP 300	750	532	2960 x 1500 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST KIPP 300 R	750	507	2960 x 1500 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST KIPP 300/2	750	486	2960 x 1500 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST 355	750	520	3455 x 1500 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST 355 R	750	494	3455 x 1500 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUSTD 355/2	750	473	3455 x 1500 x 400		P	-	155/70 R13
ROBUST KIPP 355	750	515	3455 x 1500 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST KIPP 355 R	750	490	3455 x 1500 x 400		P	+	155/70 R13
ROBUST KIPP 355/2	750	468	3455 x 1500 x 400		P	+	155/70 R13



1 non-braked axle
1 Achse ungebremst
1 essieu non freiné
1 oś niehamowana



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK / BOIS / SKLEJKA



1

side reinforcements
Bordwandverstärkungen
renforts des ridelles
wzmocnienia burt



2

flat cover
Flachplane
bâche plate
pokrowiec płaski



3

cover H800
Plane H800
bâche haute H800
pokrowiec H800



4

cover H1100
Plane H1100
bâche haute H1100
pokrowiec H1100



5

cover H1400
Plane H1400
bâche haute H1400
pokrowiec H1400



6

alu sides
Alubordwände
ridelles en alu
burty ALU



7

alu extensions
Alubordwandaufsatz
réhausses de ridelles en alu
burty ALU BIS



8

steel extensions
Stahlbordwandaufsatz
réhausses de ridelles en acier
burty BIS stal



9

mesh extensions
Laubgitteraufsatz
réhausses de ridelles grillagées
burty BIS stal siatkowe 40cm



10

alu cover
ALU Deckel
capot alu
pokrywa ALU



11

spare wheel
Ersatzrad
roue de secours
koło zapasowe



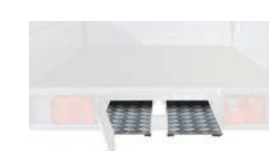
12

shock absorbers
Achsstoßdämpfer
amortisseurs
amortyzatory



13

Front rail bolted / ladder rack
vordere Reling geschraubt
Porte échelle avant boulonné
reling przedni skrecany



14

alu ramps
Aluauffahrrampen
rampes en alu
najazdy alu



15

full ramp
Volle Stahlauffahrrampe
rampe de chargement
najazd pełny



16

prop stands
Seitenstützen
béquilles latérales
podpory boczne



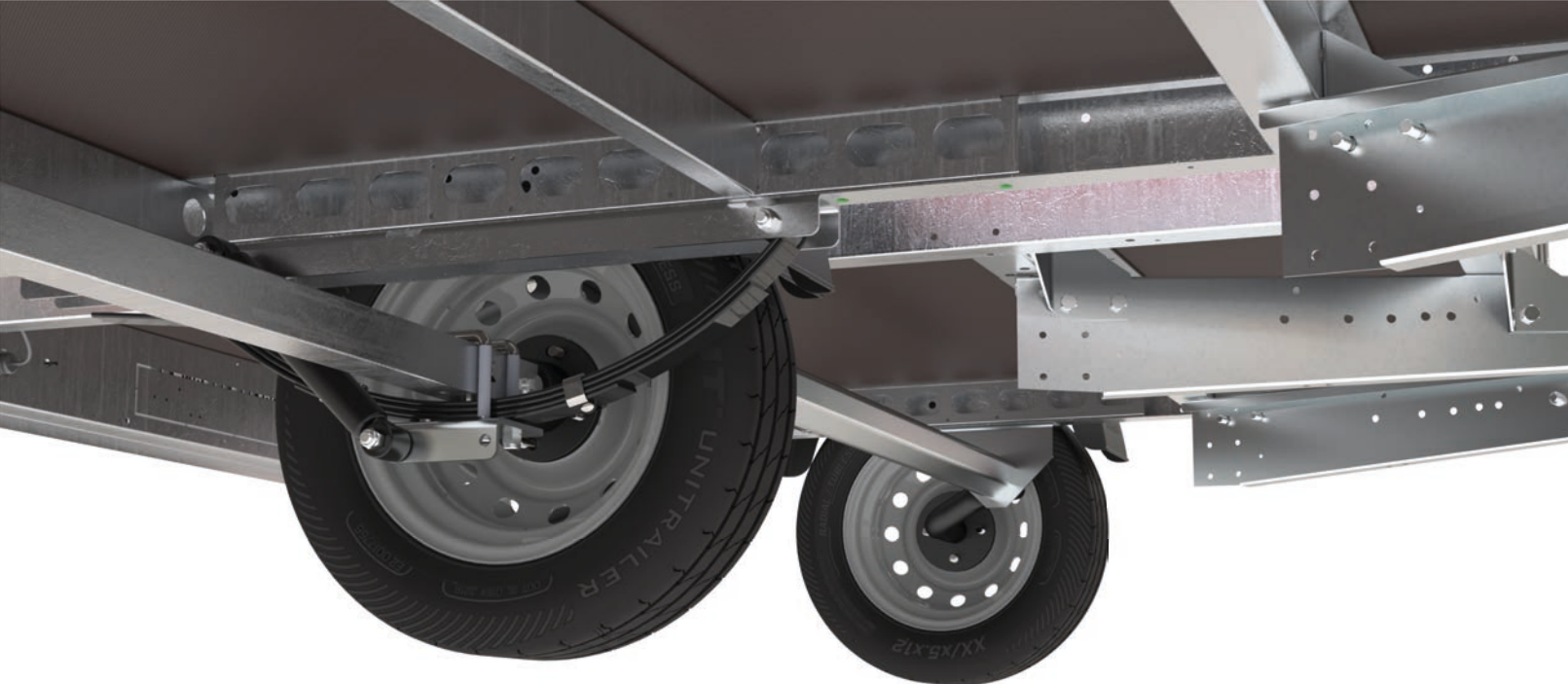
17

automatic jockey wheel
Automatikstützrad
roue jockey automatique
koło podporowe automatyczne

ROBUST

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ROBUST 214	□	□	□	-	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST 214 R	□	□	□	-	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST KIPP 214	□	□	□	-	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST KIPP 214 R	□	□	□	-	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST 234	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST 234 R	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST 2314/2	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST KIPP 234	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST KIPP 2314 R	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST KIPP 234/2	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST 264	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST 264 R	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST 264/2	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST KIPP 264	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST KIPP 264 R	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST KIPP 264/2	□	□	□	□	-	□	□	-	-	-	□	-	-	□	□	□	-
ROBUST 300	■	□	-	-	□	□	□	-	-	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUST 300 R	■	□	-	-	□	□	□	-	-	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUST 300/2	■	□	-	-	□	□	□	-	-	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUST KIPP 300	■	□	-	-	□	□	□	-	-	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUST KIPP 300 R	■	□	-	-	□	□	□	-	-	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUST KIPP 300/2	■	□	-	-	□	□	□	-	-	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUST 355	■	□	-	-	□	□	□	□	□	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUST 355 R	■	□	-	-	□	□	□	□	□	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUSTD 355/2	■	□	-	-	□	□	□	□	□	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUST KIPP 355	■	□	-	-	□	□	□	□	□	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUST KIPP 355 R	■	□	-	-	□	□	□	□	□	-	□	-	□	□	□	□	-
ROBUST KIPP 355/2	■	□	-	-	□	□	□	□	□	-	□	-	□	□	□	□	-

■ standard □ option - unavailable



ROBUST 214 - ROBUST 214 KIPP



ROBUST 234 - ROBUST 234 KIPP



ROBUST 234/2 - ROBUST 234/2 KIPP



ROBUST 264 - ROBUST 264 KIPP



ROBUST 264/2 - ROBUST 264/2 KIPP



ROBUST 300 - ROBUST 300 KIPP



ROBUST 300/2 - ROBUST 300/2 KIPP



ROBUST 355 - ROBUST 355 KIPP



ROBUST 355/2 - ROBUST 355/2 KIPP



ROBUST



- the possibility of retrofitting the trailer with additional sides, a spare wheel, ramps or supports
- Es gibt die Möglichkeit, der Anhänger mit den zusätzlichen Bordwände, Ersatzrad, Rampen oder Stützfüßen ausstatten
- Possibilité d'équiper la remorque de ridelles supplémentaires, d'une roue de secours, des rampes de chargement ou des béquilles
- możliwość doposażenia przyczepy w dodatkowe burty, koło zapasowe, najazdy lub podpory

ROBUST 214 KIPP

- 4 types of covers to choose from
- 4 verschiedenen Planen zur Auswahl
- 4 types des bâches à choisir
- 4 rodzaje pokrowców do wyboru



ROBUST 234 KIPP





BASIC 264



PURPOSE: the perfect solution for home and business use

COMFORT: openable and removable rear side

SAFETY: solid frame, reputable axle suppliers

CONVENIENCE: a large selection of options, compatible with other models of light trailers

CONSTRUCTION: fixed or tilting drawbar, jockey wheel in standard in all models



VERWENDUNG: ideal für den privaten und geschäftlichen Gebrauch

KOMFORT: hintere Bordwand kann geöffnet und abgenommen werden

SICHERHEIT: stabiler Rahmen, Achsen von renommierten Lieferanten

PRAKTIKABILITÄT: große Auswahl an Optionen, die mit anderen leichten Anhängermodellen kompatibel sind

KONSTRUKTION: feste oder kippbare Deichsel, Stützrad serienmäßig bei allen Modellen



UTILISATION: solution idéale pour diverses tâches ménagères et professionnelles

CONFORT: ridelle arrière ouvrable et amovible

SÉCURITÉ: châssis solide, essieux de fournisseurs renommés

COMMODITÉ: grand choix d'options compatibles avec d'autres modèles de remorques bagagères

CONSTRUCTION: timon rigide ou pliable, roue jockey pour tous les modèles



PRZEZNACZENIE: idealne rozwiązanie do prac domowych oraz w firmie

WYGODA: tylna burta otwierana i demontowalna

BEZPIECZEŃSTWO: stabilna rama, osie renomowanych dostawców

UDOGODNIENIA: duży wybór opcji, kompatybilnych z innymi modelami przyczep lekkich

KONSTRUKCJA: dyszel stały lub uchylny, bardzo solidna i wytrzymała rama

BASIC

BASIC 150



BASIC 200



BASIC 201



BASIC 230



BASIC 264



BASIC 264/2



BASIC

martz
quality approved

MODEL MODELL MODÈLE MODEL	GVWR(kg) zGG (kg) PTAC (kg) DMC (kg)	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	BREMSE FREINS HAMULCE	KIPPBAR BASCULANT UCHYLNA
BASIC 150	750	642	1470x1060x300		155/70 R13	-	-
BASIC 150 KIPP	750	640	1470x1060x300		155/70 R13	-	+
BASIC 200	750	634	2010x1060x300		155/70 R13	-	-
BASIC 200 KIPP	750	632	2010x1060x300		155/70 R13	-	+
BASIC 201	750	628	2010x1260x300		155/70 R13	-	-
BASIC 201 KIPP	750	624	2010x1260x300		155/70 R13	-	+
BASIC 230	750	620	2305x1260x300		155/70 R13	-	-
BASIC 230 KIPP	750	616	2305x1260x300		155/70 R13	-	+
BASIC 264	750	599	2640x1260x300		155/70 R13	-	-
BASIC 264 KIPP	750	595	2640x1260x300		155/70 R13	-	+
BASIC 264/2	750	558	2640x1260x300		155/70 R13	-	-
BASIC 264/2 KIPP	750	554	2640x1260x300		155/70 R13	-	+



1 non-braked axle
1 Achse ungebremst
1 essieu non freiné
1 oś niehamowana



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie



1

flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski



2

flat cover frame

Hochspriegel H0

arceau H0

stelaż H0



3

cover H800

Plane H800

bâche haute H800

pokrowiec H800



4

cover H1100

Plane H1100

bâche haute H1100

pokrowiec H1100



5

steel extensions

Stahlbordwandaufsatz

réhausse de ridelles en acier

burty BIS stal



6

mesh extensions

Laubgitteraufsatz

réhausse de ridelles grillagées

burty BIS stal siatkowe 40cm



7

alu cover

ALU Deckel

capot alu

pokrywa ALU



8

Front rail bolted / ladder rack

vordere Reling geschraubt

Porte échelle avant boulonné

reling przedni skrecany



9

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASIC 150 / BASIC 150 KIPP	□	□	□	-	□	□	-	□	-
BASIC 200 / BASIC 200 KIPP	□	□	□	-	□	□	□	□	□
BASIC 201 / BASIC 201 KIPP	□	□	□	-	□	□	□	□	□
BASIC 230 / BASIC 230 KIPP	□	□	□	□	□	□	□	□	□
BASIC 264 / BASIC 264 KIPP	□	□	□	□	□	□	□	□	□
BASIC 264/2 / BASIC 264/2 KIPP	□	□	□	□	□	□	□	□	□

■ standard □ option - unavailable

BASIC 150



- optional equipment with a high frame and tarpaulin 800mm or 1100mm high
- Optionale Ausstattung: Hochplane und Hochspriegel von 800 oder 1100 mm
- équipement optionnel d'un arceau avec bâche de 800 mm ou 1100 mm
- opcjonalne wyposażenie w stelaż z plandeką o wysokości 800mm lub 1100mm

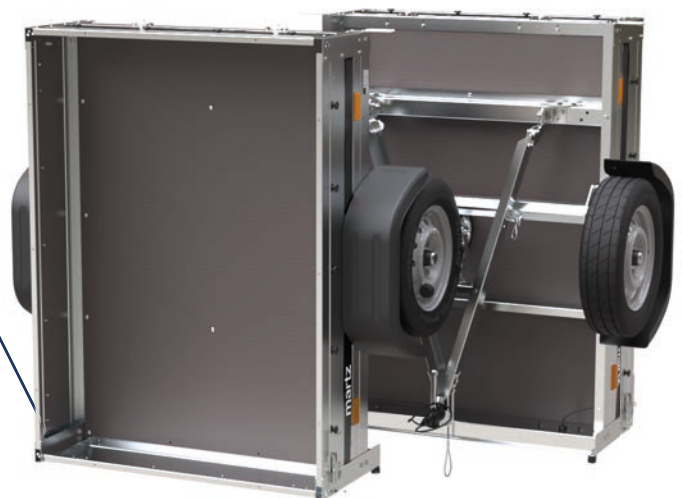
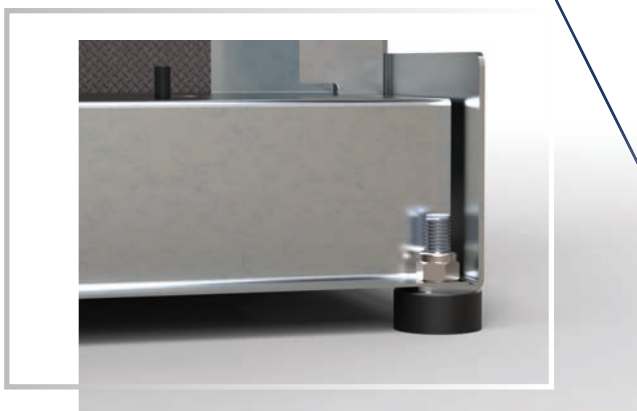
BASIC 264 KIPP



BASIC 200 KIPP



- vertical storage allowed
- Vertikale Lagerung zulässig
- rangement vertical autorisé
- możliwość przechowywania w pionie



BASIC 150

- waterproof and durable cover protects the load against weather conditions
- wasserfeste, starke Plane sichert die Ladung vor Wettereinflüssen
- bâche imperméable et durable protège la cargaison contre les différentes conditions climatiques
- wodoodporna, wytrzymała plandeka zabezpiecza ładunek przed warunkami atmosferycznymi



BASIC 150



- durable, solid steel side extensions increase the load space by 40 cm
- stabiler Stahlbordwandaufsatz erhöht die Ladefläche um 40 cm
- réhausses de ridelles pleines et durables augmentent l'espace de chargement de 40cm
- wytrzymałe, pełne burty BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm

- mesh extensions increase the load surface by 40 cm and provide ventilation of the load
- Der Laubgitteraufsatz erhöht den Laderaum um 40 cm. Die Gitterkonstruktion verringert den Luftwiderstand
- réhausses de ridelles grillagées augmentent l'espace de chargement de 40cm
- burty siatkowe BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm jednocześnie dzięki ażurowej konstrukcji zapewnia wentylację ładunku



BASIC 150

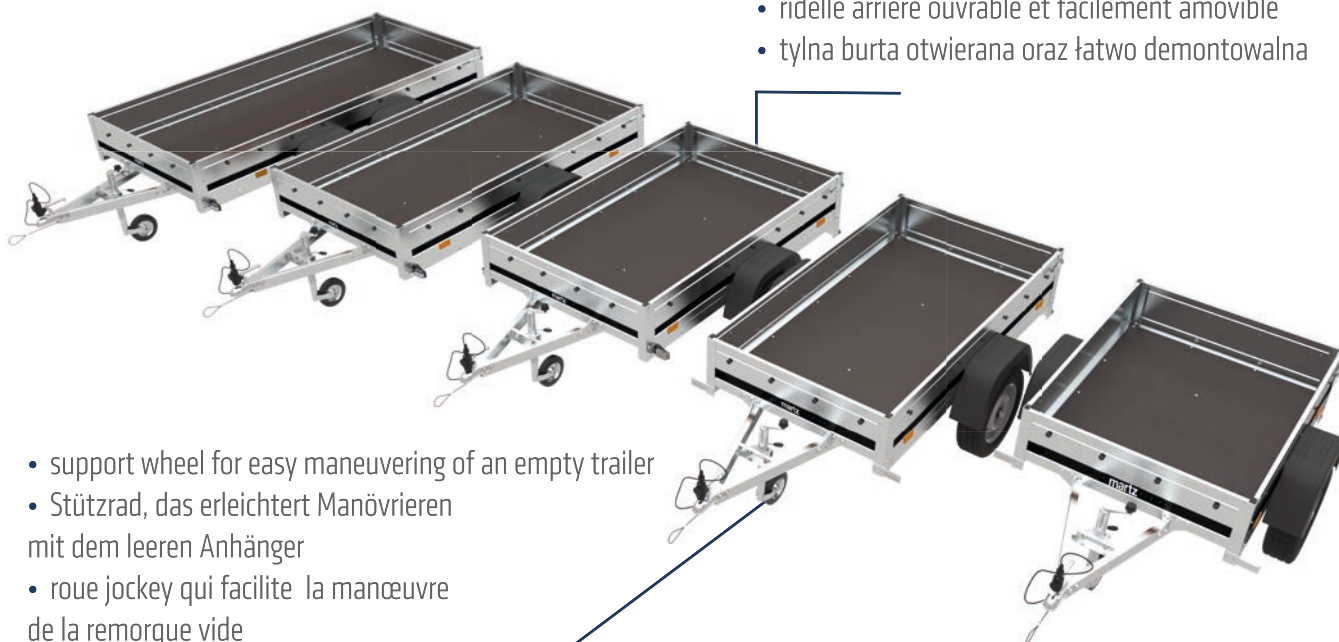
BASIC 150



- lightweight aluminium cover equipped with rails for fixing of box roof racks or bicycle racks
- leichter Alu Deckel mit Relingen für die Montage von Auto- und Fahrradträgern
- capot en alu léger équipé de rails pour le montage p.ex. de coffre de toit ou de porte-vélos
- lekka aluminiowa pokrywa wyposażona w relingi do montażu bagażników samochodowych box, rowerowych

- key lock to prevent unauthorised access to the load
- Schlüsselschloss zur Sicherung gegen unautorisierten Zugang zur Ladung
- serrure à clé protège la cargaison contre tout accès non autorisé
- zamek z kluczykiem zabezpiecza ładunek przed dostępem osób niepowołanych

- openable and removable rear side
- hintere Bordwand klappbar und abnehmbar
- ridelle arrière ouvrable et facilement amovible
- tylna burta otwierana oraz łatwo demontowalna



- support wheel for easy maneuvering of an empty trailer
- Stützrad, das erleichtert Manövrieren mit dem leeren Anhänger
- roue jockey qui facilite la manœuvre de la remorque vide
- koło podporowe ułatwiające manewrowanie pustą przyczepą



ATV SMART 120



- PURPOSE:** small trailer without the possibility of registration
- COMFORT:** tilt drawbar
- SAFETY:** anti-slip waterresistant plywood floor
- CONVENIENCE:** mesh extensions increase the load surface by 40 cm (option)
- CONSTRUCTION:** light welded frame



- ANWENDUNG:** Kleiner Anhänger ohne Zulassungsmöglichkeit
- KOMFORT:** kippbarer Deichsel
- SICHERHEIT:** Rutschsicherer wasserfester Siebdruckboden
- EINRICHTUNGEN:** Der Laubgitteraufsatz erhöht den Laderaum um 40 cm (option)
- KONSTRUKTION:** leichter geschweißter Rahmen



- UTILISATION:** petite remorque sans possibilité d'immatriculation
- COMFORT:** timon pliable
- SÉCURITÉ:** plancher en contreplaqué marine antidérapantv
- COMMODITÉS:** réhausses de ridelles grillagées augmentent l'espace de chargement de 40cm (option)
- CONSTRUCTION:** châssis boulonné léger



- PRZEZNACZENIE:** niewielka przyczepka nie wymagająca rejestracji
- WYGODA:** uchylny dyszel
- BEZPIECZEŃSTWO:** podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej
- UDOGODNIENIA:** burty siatkowe BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm (opcja)
- KONSTRUKCJA:** lekka skręcana rama

MODEL MODELL MODÈLE MODEL	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYLNA
ATV SMART 120	300	800 x 1200 x 300	+
ATV SMART 160	300	1475 x 954 x 300	+

ATV SMART 120



- low weight
- niedriges Gewicht
- faible poids
- niska waga

ATV SMART 150



- Small trailer for quads, ATV tractors or garden tractors. Perfect for gardening.
- Kleiner Anhänger für Quads, ATV-Traktoren oder Gartentraktoren. Perfekt für Gartenarbeiten.
- Remorque universelle pour quads, tracteurs ATV ou tracteurs de jardin. Il est parfait pour les champs, le jardin ou la ferme.
- Uniwersalna przyczepka do quadów, ciągników ATV czy traktorów ogrodowych. Świetnie sprawdzi się w ogrodzie i gospodarstwie.

- vertical storage allowed
- Vertikale Lagerung zulässig
- rangement vertical autorisé
- możliwość przechowywania w pionie



ATV SMART 150

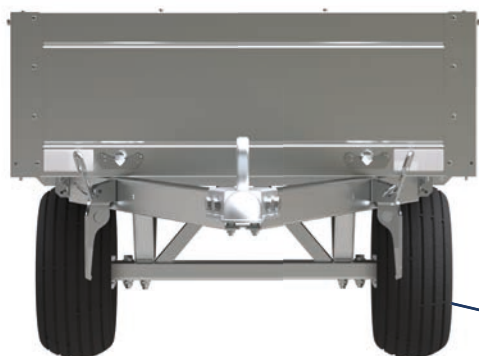


- optional mesh sides increase load space
- optionale Netzseitenwände vergrößern den Laderaum
- les côtés grillagés en option augmentent l'espace de chargement
- opcjonalne burty siatkowe powiększają przestrzeń ładunkową

ATV SMART 120



ATV SMART 120



- wide tires make it easier to drive on muddy surfaces
- Die breiten Reifen machen das Fahren auf sumpfigem Untergrund leichter
- pneus larges facilitent la conduite sur les surfaces boueuses
- szerokie opony ułatwiają jazdę po grząskiej nawierzchni



ATV SMART 150

- anti-slip waterresistant plywood floor
- Rutschsicherer wasserfester Siebdruckboden
- plancher en contreplaqué marine antidérapant
- podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej



ATV SMART 150

- steel sides 300mm height
- leichte Bordwände 300mm hoch
- ridelles légères de 300 mm de hauteur
- lekkie burty o wysokości 300mm





TINY HOUSE 600 3,5T



PURPOSE: trailers for Tiny House construction projects

COMFORT: possibility of moving and adding crossbars

SAFETY: axles, overrun devices from renowned manufacturers

CONVENIENCE: side supports as standard

CONSTRUCTION: robust welded frame, dip galvanized



ANWENDUNG: Anhänger für die Umsetzung von Tiny-House Projekten

KOMFORT: Möglichkeit der verschieben und hinzufügen der Querstreben

SICHERHEIT: Achse, Auflaufeinrichtungen der renommierten Hersteller

EINRICHTUNGEN: Seitenstützen als Standard

KONSTRUKTION: robuster, geschweißter, feuerverzinkter Rahmen



UTILISATION: remorques pour la réalisation des projets Tiny House

COMFORT: possibilité de déplacer et d'ajouter des traverses

SÉCURITÉ: essieux, commandes de freinage de fabricants renommés

COMMODITÉS: béquilles latérales en série

CONSTRUCTION: châssis rigide soudé, galvanisé à chaud



PRZEZNACZENIE: przyczepy do realizacji projektów zabudowy typu Tiny House



WYGODA: możliwość przesuwania oraz dokładania poprzeczek

BEZPIECZEŃSTWO: osie, urządzenia najazdowe renomowanych producentów

UDOGODNIENIA: podpory boczne w standardzie

KONSTRUKCJA: sztywne, spawane rama, ocynkowana ogniowo

TINY HOUSE

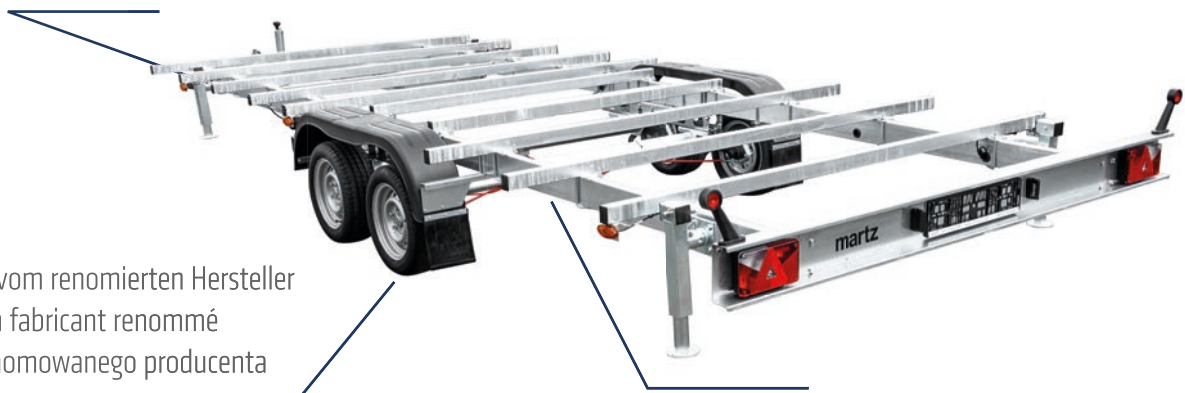
MODEL MODELL MODÈLE MODEL	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYLNA	WHEELS RÄDER ROUES KOŁA	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE
TINY HOUSE 600 3,5T	3500	2842	6000 x 2440	-	195_50 R13 C	
TINY HOUSE 700 3,5T	3500	2792	7000 x 2440	-	195_50 R13 C	

- robust welded construction
- feste geschweißte Konstruktion
- construction robuste soudée
- wytrzymała konstrukcja spawana



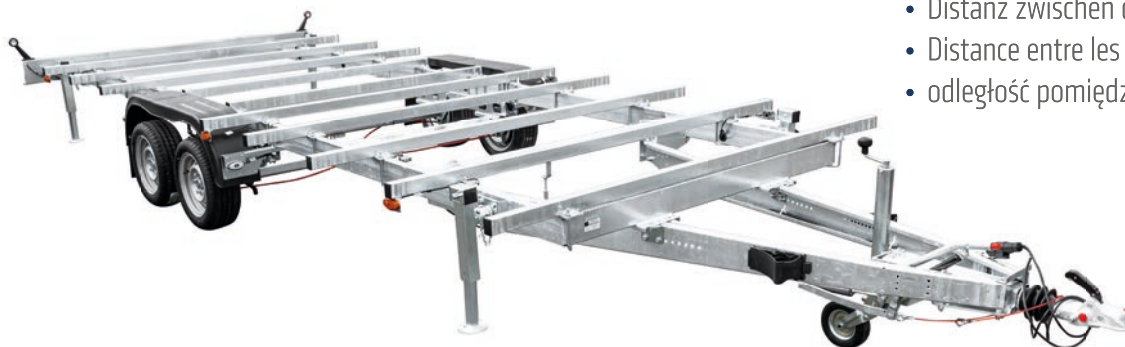
2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane

- 2 braked axles
- 2 gebremste Achsen vom renomierten Hersteller
- 2 essieux freinés d'un fabricant renommé
- 2 osie hamowane renomowanego producenta



TINY HOUSE 600 3,5T

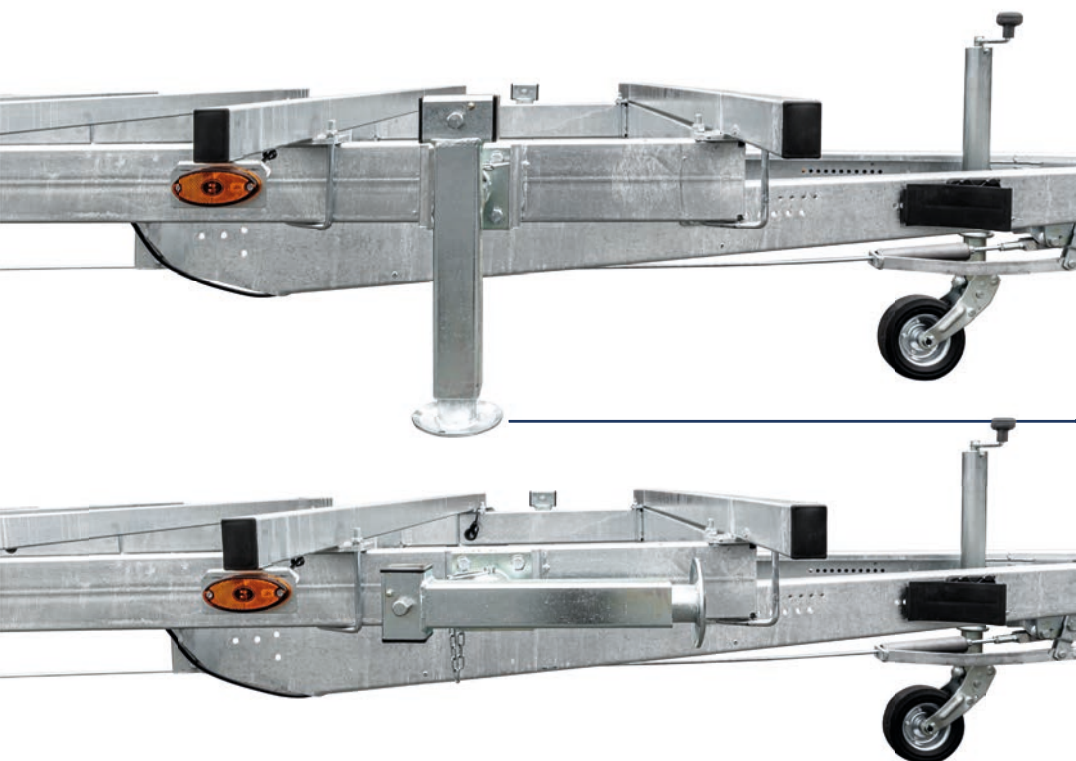
- Distance between beams less than 600mm
- Distanz zwischen den Balken unter 600mm
- Distance entre les poutres inférieure à 600mm
- odległość pomiędzy belkami poniżej 600mm



TINY HOUSE 600 3,5T

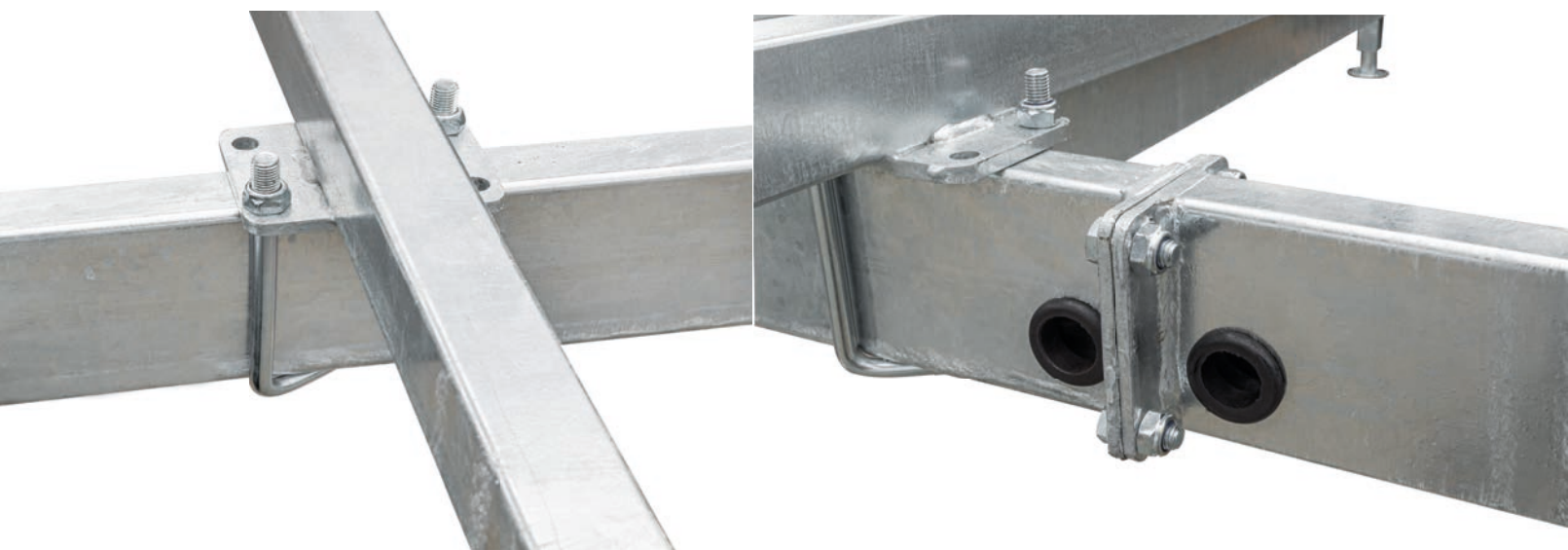


TINY HOUSE 700 3,5T



- verstellbare Seitenstützen zur Nivellierung des Aufbaus
- adjustable side supports in standard equipment
- béquilles latérales réglables en série
- podpory boczne umożliwiające poziomowanie konstrukcji w standardzie

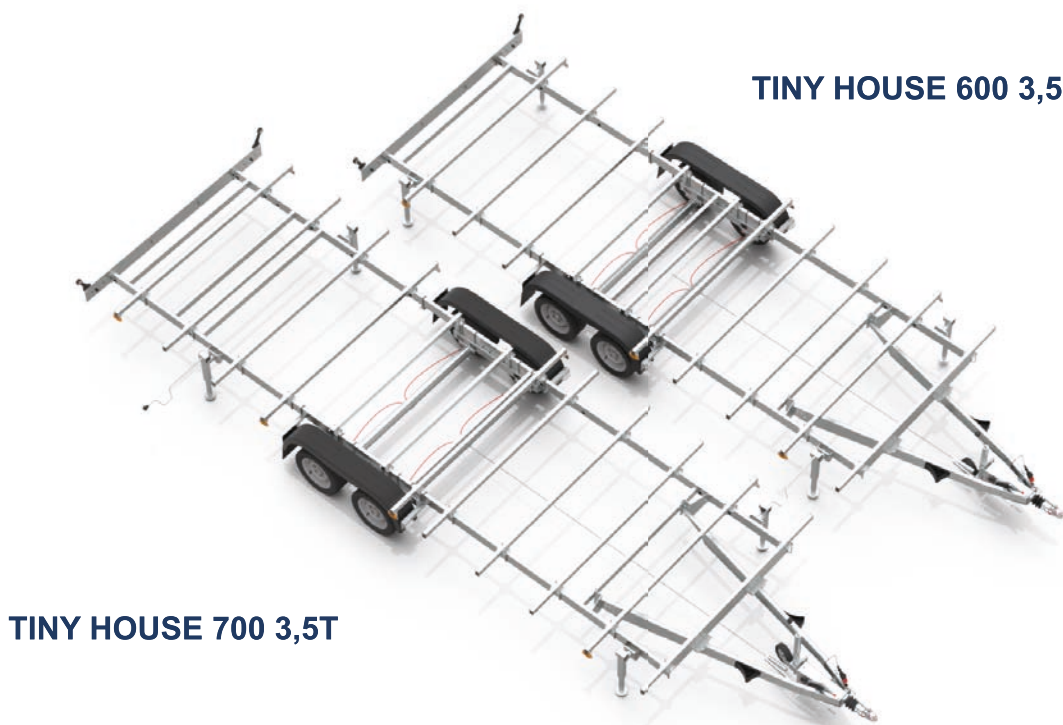
- cross beams bolted with solid clamps
- Querstreben sind mit den starken Bügeln geschraubt
- traverses boulonnées avec des pinces solides
- poprzeczne belki skręczone solidnymi obejmami









- model 7024 : the rear part of the frame can be disassembled
- Aufgrund des einfachen Transportes des Tiny Houses 7024, ist hinterer Rahmen abnehmbar (1 Meter)
- afin de faciliter le transport du modèle 7024, la partie arrière du châssis est démontable (1m)
- w celu ułatwienia transportu w modelu 7024 możliwość demontażu tylnej części ramy (1m)

TINY HOUSE 700 3,5T



TINY HOUSE 600 3,5T

TINY HOUSE 700 3,5T

MODEL MODELL MODÈLE MODEL	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	LOAD CAPACITY(kg) NUTZLAST(kg) CAPACITÉ DE CHARGE(kg) ŁADOWNOŚĆ(kg)	INTERNAL DIMENSIONS (mm) LADEFLÄCHE (mm) DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm) POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm)	TILTING KIPPBAR BASCULANT UCHYLNA	SUSPENSION AUFHÄNGUNG SUSPENSION ZAWIESZENIE
SCAFF 370 S 1,5T	1500	1055	3060 x 1840	-	
SCAFF 370 S 1,8T	1800	1340	3060 x 1840	-	
SCAFF 480/2 S 3,5T	3500	2685	4800 x 2500	-	
PROFILE 600	750	440	6060 x 1220	-	



2 non-braked axles
2 ungebremste Achsen
2 essieux non freinés
2 niehamowane osie



1 braked axle
1 Achse gebremst
1 essieu freiné
1 oś hamowana



2 braked axles
2 Achsen gebremst
2 essieux freinés
2 osie hamowane



SCAFF 480/2 S 3,5T

- professional trailers for transporting construction scaffolding
- Professionelle Anhänger für den Gerüsttransport
- remorques professionnelles pour le transport d'échafaudages de construction
- profesjonalne przyczepy do przewozu rusztowań budowlanych



SCAFF 370 S





PROFILE 600



- rear and front side open and easily removable
- Klappbare und leicht abnehmbare vorne und hintere Bordwand
- ridelles arrière et avant ouvrables et facile à démonter
- tylna i przednia burta otwierana oraz łatwo demontowalna



- professional trailers for transporting long elements
- Professionelle Anhänger für den Transport von langen Waren
- remorques professionnelles pour le transport d'éléments longs
- profesjonalne przyczepy do przewozu długich elementów



PROFILE 600

Kontakt

Martz Sp. z o.o.
al. Lotników Polskich 1
21-040 Świdnik,
Poland

Contact

Sales Department
tel.: +48 81 451 15 31
email:
sales@martz.eu

www.martz.eu

Full configuration of accessories and GVW R (kg) versions, available on the website. Vollständige Konfiguration des Zubehörs und der ZGG (kg) Versionen, verfügbar auf der Website. Configuration complète des accessoires et des versions PTAC (kg), disponible sur le site web. Pełna konfiguracja akcesoriów oraz wersji DMC (kg), dostępne na stronie internetowej.

Dear all! Thank you for your interest in our products. We make every effort to ensure that the information contained in this catalogue is up-to-date and accurate. We would like to inform you that due to the continuous improvement of our products, we are not responsible for the content of the catalogue and the information contained therein is not binding, and their nature is only informative, they do not constitute an offer within the meaning of civil law. This catalogue does not contain any promise or guarantee, also regarding the updating, correction, supplementation and quality of the information. All information contained in this catalogue, as well as the described products and services may be changed or updated by MARTZ Sp. z o.o. The „MARTZ” trademark, as well as its products, logos, symbols and slogans are the property of MARTZ Sp. z o.o. Unauthorized use of these trademarks is strictly prohibited.

Sehr geehrte Damen und Herren! Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unseren Produkten. Wir bemühen uns unsererseits, dass die in diesem Katalog enthaltenen Informationen aktuell und korrekt sind. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass wir aufgrund der ständigen Verbesserung unserer Produkte keine Verantwortung für den Inhalt des Katalogs übernehmen und die darin enthaltenen Informationen unverbindlich sind, rein informativen Charakter haben und kein Angebot im Sinne des Zivilrechts darstellen. Dieser Katalog enthält keinerlei Versprechungen oder Garantien, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Ergänzung und Qualität der Informationen. Alle in diesem Katalog enthaltenen Informationen sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können von MARTZ Sp. z o.o. ohne vorherige Ankündigung geändert oder aktualisiert werden. Die Marke „MARTZ” sowie ihre Produkte, Logos, Symbole und Slogans sind Eigentum der MARTZ Sp. z o.o. Die unberechtigte Verwendung dieser Marken ist strengstens untersagt.

Mesdames et Messieurs, nous remercions de votre intérêt pour nos produits. Toutes les informations de ce catalogue ont été élaborées sur la base des meilleures informations disponibles et contrôlées avec le plus grand soin. Cependant il n'est pas possible d'exclure toute erreur liée aux modifications de nos produits que nous nous appliquons constamment à corriger ou modifier. C'est pourquoi les données proposées n'impliquent aucune obligation, garantie ni explicite ni implicite particulièrement quant à la nature, la commercialisation, l'aptitude pour les applications prévues. Nous nous réservons le droit de réaliser des modifications ou changements sans notification préalable. MARTZ SP Z O.O. a le droit d'exécuter les changements décrits ci-dessus aux informations, aux produits et aux services à tout moment. Les photos incluses dans ce catalogue appartiennent exclusivement à MARTZ SP Z O.O. detient l'ensemble des droits de propriété de logo, de la marque de MARTZ, de ses symboles, noms commerciaux et slogans. Il est interdit d'utiliser le logo ou la marque de MARTZ.

Szanowni Państwo! Bardzo dziękujemy za zainteresowanie naszymi produktami. Ze swojej strony dokładamy wszelkich starań aby zapewnić aktualność i dokładność informacji zawartych w tym katalogu. Pragniemy poinformować, że ze względu na ciągłe udoskonalenie produktów nie ponosimy odpowiedzialności w związku z treścią katalogu i informacje w nim zawarte nie są wiążące, a ich charakter jest wyłącznie informacyjny, nie stanowią one oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Niniejszy katalog nie zawiera żadnego przyrzeczenia lub gwarancji, także odnośnie aktualizacji, korekcyj, uzupełnienia i jakości informacji. Wszystkie informacje zawarte w tym katalogu, jak również opisane produkty i usługi mogą być bez wcześniejszego zawiadomienia zmieniane lub aktualizowane przez MARTZ Sp. z o.o. Znak towarowy „MARTZ”, a także jej produkty, logo, symbole i slogany są własnością MARTZ Sp. z o.o. Nieuprawnione używanie tych znaków towarowych jest surowo zabronione.